

رینگها قطعات آب بندی کننده بین سیلندر و پیستون هستند که مانع از نفوذ کمپرس از محفظه احتراق به کارتر و همینطور مانع از نفوذ روغن از کارتر به محفظه احتراق می شود.

فلایویل

فلایویل یکی از قطعات موتور است که به میلنگ متصل است، وظیفه آن اینست که در هنگام استارت زدن، حرکت استارت را به میل لنگ منتقل می کند و باعث حرکت اولیه موتور می شود. در تر میل لنگ، بوش یا روی بولینگ وجود دارد.

یکی دیگر از وظایف فلایویل انتقال نیروی موتور به قسمت انتقال موتور است. تنها استاکی که در فرایویل ممکن است بوجود بیاید خرابی دنده های دور آن است.

قسمت بعدی: سینی پشت است که باید جدا شود. در زیر آن قطعه ای وجود دارد بنام کاسه نمد که از نفوذ روغن به خرج جلوگیری می کند. اینها هم یکبار مصرف هستند و می بایست دوباره عوض شود. اگر کاسه نمد انعطاف نداشته باشد، قابل مصرف نیست. قسمت بعدی: جدا کردن میل لنگ است.

انواع برشهای سیلندر:

۱ - برشهای خشک یا تعمیری.

۲ - برشهای تر یا تعویض.

* تعمیرات در موتور تحت اندازه های خاص انجام می شود، در سیستم میلیمتری: ۰/۲۵ میلیمتر و در سیستم اینچی ۰/۰۱ اینچ.

یکی از عیوب در سیلندر اینست که در سیلندر مجاری آب روغن وجود دارد، پس باید مجاری نسبت به هم نباید ارتباط داشته باشند. بین این مجاری، ماهیچه های ماسه ای وجود دارد که برای تخلیه آنها از پولکهای استفاده کرده اند.

روی سیلندر معمولاً مسطح و صاف است و مسطح نبودن آن نسبت به گوشه ها باعث سوختن واشر سرسیلندر می شود.



- یاتاقانها قطعات نرمی هستند بین میل لنگ و بلوکه سیلندر که در هنگام کار موتور در صورت ورود ذرات خارجی مانع از خرابی میل لنگ و پوسته موتور می شود.
در صورت خرابی یاتاقانها یا زیاد شدن خلاصی بین میل لنگ و یاتاقانها، باعث افت فشار روغن در موتور می شود.

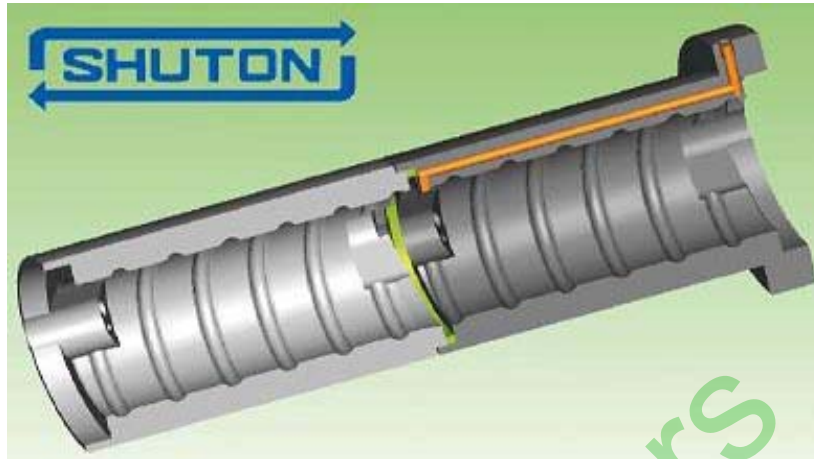
تعریف اورسایز:

قطعاتی که در موتور در اثر تعمیر، اندازه آن از اندازه اصلی بزرگتر می شود، اورسایز نامیده می شوند: مانند بوش ها

تعریف آندرسایز:

قطعاتی از موتور که در اثر تعمیر، اندازه آن از اندازه اصلی کوچکتر می شود آندر سایز نامیده می شود مانند: شفت ها

بخش ششم



بستن قطعات موتور:

میل لنگ قطعه ای است ، فولادی و دارای تعدادی لنگ می باشند که به تعداد سیلندرها می باشند و یکی در میان شامل محورهای ثابت می باشند. روش تهیه میل لنگ از طریق ریختگری می باشد و یا از طریق خشک کاری می باشند. زمانیکه میل لنگ ساخته شد احتیاج به این دارد که کنترل شود از لحاظ بالانس کردن، سپس در قسمتهایی که دارای بار اضافه بود را سوراخهایی ایجاد می کنند.

عیوب میل لنگ:

اشکالاتی که ممکن است روی میل لنگ ایجاد شود اینست که ممکن است شامل دو پهنی در اثر ضربات روی محورها ایجاد شود بنابراین برای رفع آن می بایست آنرا تراش داد و از حالت بیضی بودن خارج شود و به صورت دایره شود.

اشکال دیگر: در اثر تعویض دیر به دیر فیلتر روغن است، بنابراین خراشهایی روی میل لنگ ایجاد می کند. این خراشها در زمانیکه روغن توسط اول پمپ، پمپ می شود، اول درون فیلتر می آید و تصفیه می شود، بعد در کانال اصلی می رود و از کانال به یاتاقانها منشعب می شود،



حال اگر فیلتر ذرات را تصفیه نکند، روغن با ذرات خارجی میان میل لنگ و یاتاقان قرار می گیرد و باعث خراش می شود و خط برداشتن را راحت می توان باندک ناخن احساس کرد. هر گاه محورهای ثابت در یک راستا نباشد و دارای قوس شوند، میل لنگ دیگر قابل استفاده نیست.

تعریف گریب پاژ :

گریپ پاژ در اثر حرارت بوجود می آید، زمانیکه حرارت در بین قطعات زیاد می شود، مسبب می شود، یک قطعه ذوب شود و به قطعه دیگر بچسبد.

در هنگام بستن قطعات موتور می بایست قطعات عاری از هر گونه آلودگی باشد مثل چربی ها. سپس میل لنگ را روی یاتاقانها قرار می دهیم به صورت آرام سپس کفه ها را روی آن قرار می دهیم و با دست آنرا فشار می دهیم تا جا بیافتد و پیچها را سفت می کنیم، سپس بغل یاتاقانها را قرار می دهیم، سپس پیچها را به صورت حلزونی می بندیم .

نکته : باید توجه داشت یک اتومبیل هر پیچ با گشتاور معینی محکم می شود، برای این کار از آچار مخصوص بنام توکمتر استفاده می کنیم.