

گیربکس اتوماتیک AISIN

AISIN Automatic Transaxle (F21-450) AMC-T11-V00



ترجمه و تدوین
امین طاهری

واحد آموزش آسان موتور
زمستان ۱۳۹۰

Copyright by Hyundai Motor Company. All rights reserved.

 HYUNDAI

Drive your way™

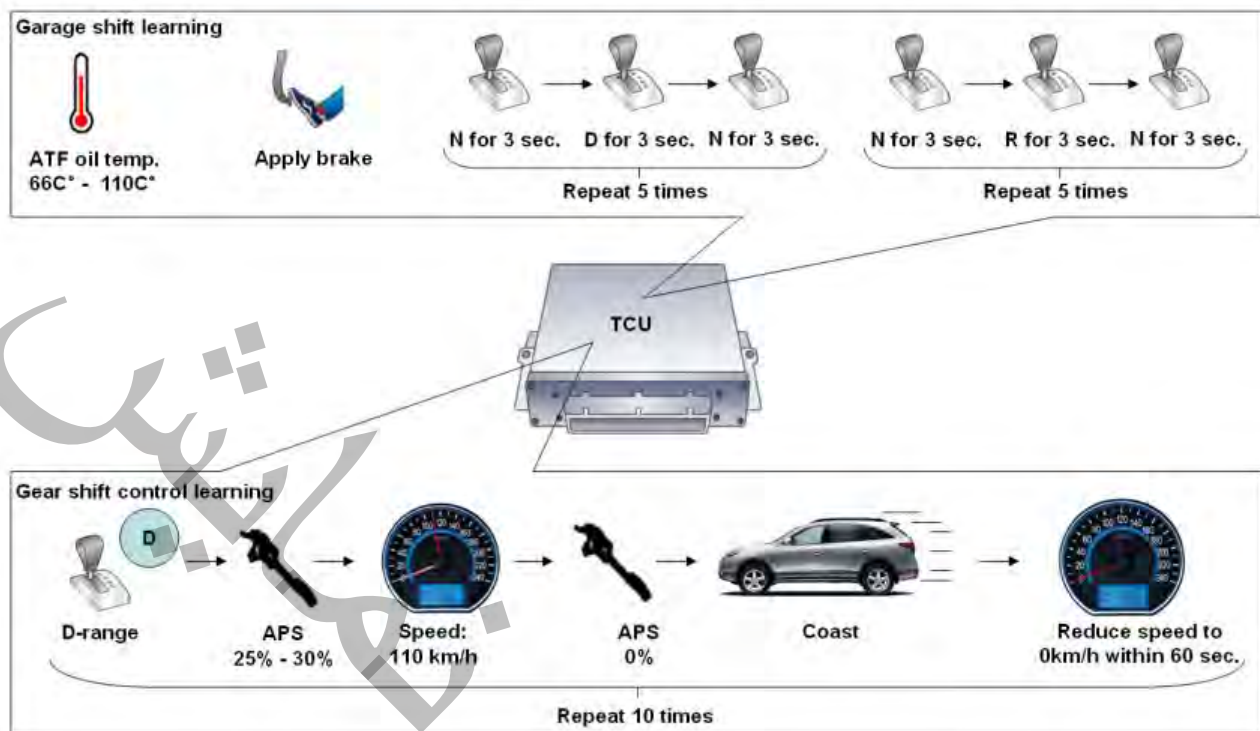
این فایل نسخه پیش نمایش است
بعد از پرداخت نسخه کامل را دریافت خواهید کرد

فهرست

صفحه	عنوان
۳	عمومی
۵	ساختار
۶	سیستم هیدرولیکی
۷	سیستم کنترل الکترونیکی
۹	یادگیری اولیه
۱۰	منطق کنترلی
۱۳	سنسورها
۱۵	عملگرها
۱۶	عملکرد اجزا
۱۸	عیب یابی

این فایل نسخه پیش نمایش است
بعد از پرداخت نسخه کامل را دریافت خواهید کرد

یادگیری اولیه



یادگیری اولیه بایستی بعد از تعویض گیربکس، کنترل یونیت گیربکس (TCU) یا بعد از ارتقای نرم افزار انجام شود. دمای روغن را با رانندگی یا در حالت در جا کار کردن خودرو به 66 تا 110°C برسانید. توجه کنید که یادگیری اولیه در دمای پایین تر از 66°C قابل انجام نمی‌باشد. قبل از شروع یادگیری اولیه، وجود تپه یا تپه در سرعت‌های مختلف را کنترل کنید.

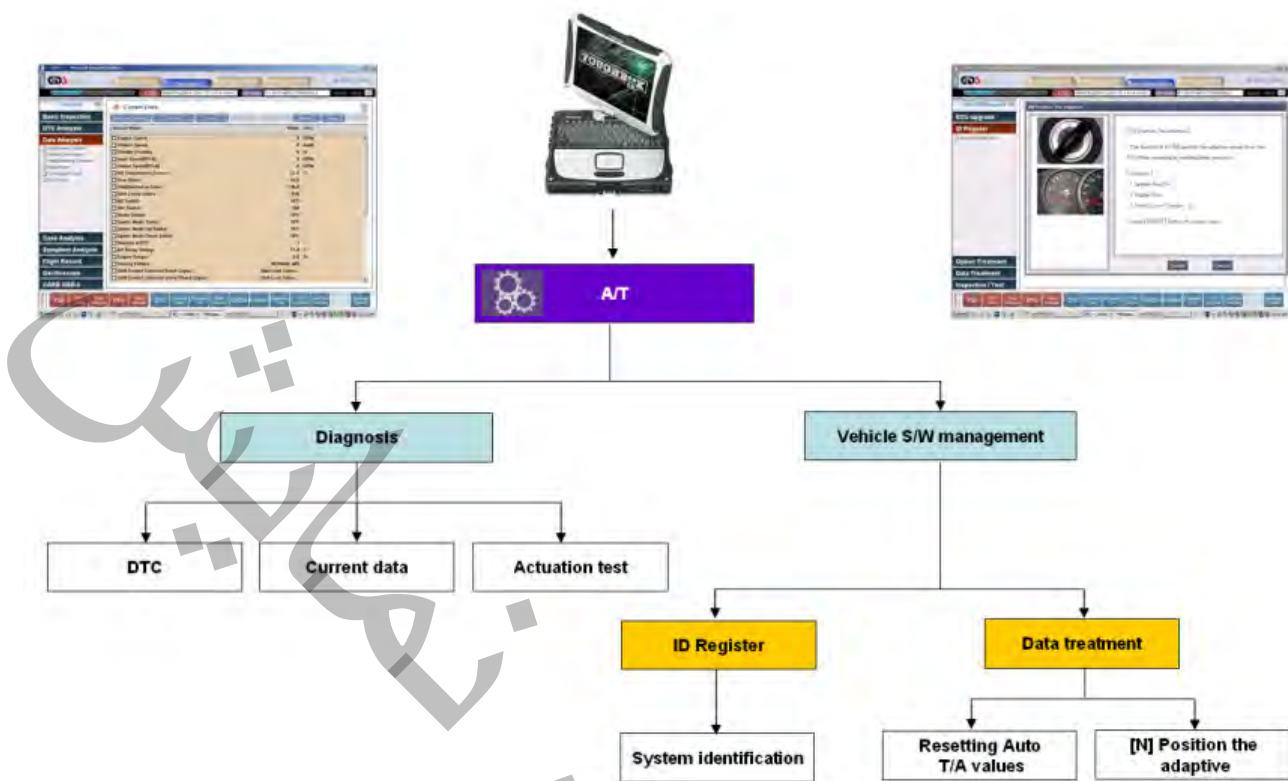
یادگیری تعویض دنده داخل تعمیرگاه:

در زمان موتور روشن با حرکت دسته دنده از حالت N به D و از حالت N به R شیرهای برقی کنترل تعویض دنده SLC1 و SLC3 برق دار می‌شوند و فشار روغن مورد نیاز جهت تعویض دنده نرم و بدون تپه را فراهم می‌کند. در حالتیکه خودرو متوقف است پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را ۳ ثانیه در وضعیت N نگهدارید سپس دسته دنده را از وضعیت N به وضعیت D حرکت داده و در این حالت نیز ۳ ثانیه نگهدارید و مراحل فوق را ۵ بار تکرار کنید. تمام مراحل فوق را برای دنده R نیز تکرار کنید.

یادگیری کنترل تعویض دنده:

در حالت تعویض دنده اتوماتیک، بسته به هر الگوی تعویض دنده، شیر برقی های S1 و S2 در حالت on یا off قرار گرفته و شیر برقی های SLC1, SLC2, SLC3 و SLB1 بطور خطی برطبق اطلاعات دریافتی از سنسور سرعت خودرو، درجه گاز و سیگنال ترمز فعال می‌شوند. در وضعیت دنده D و درجه گاز بین ۲۵٪ تا ۳۵٪ باز، با خودرو رانندگی کنید تا گیربکس از دنده ۱ تا ۶ را طی کند و سرعت خودرو به 110km/h یا بیشتر برسد سپس پدال گاز را رها کنید و در مدت ۶۰ ثانیه خودرو را متوقف کنید. مراحل فوق را ۱۰ بار تکرار کنید. شوک تعویض دنده را بعد از انجام این مراحل با پیش از آن مقایسه کنید.

این فایل نسخه پیش نمایش است
بعد از پرداخت نسخه کامل را دریافت خواهید کرد



در منوی عیب یابی AT در دستگاه GDS می توانید موارد زیر را انتخاب نمایید:

DTC (کدهای خطا): در این قسمت می توانید کدهای خطا را مشاهده و پاک کنید

Current data: در این قسمت می توانید مقادیر پارامترها را مشاهده کنید.

Actuation test (تست عملگرها): در این قسمت می توانید شیر برقی های S1, S2, SLT, SLU, SLC1, SLC2 را فعال کنید.

SLB1 و SLC3 را فعال کنید.

در قسمت Vehicle S/W management در دستگاه عیب یاب GDS می توانید موارد زیر را انتخاب نمایید:

ID Register – System identification: در این قسمت می توانید شماره ویرایش کنترل یونیت گیربکس را مشاهده نمایید.

Resetting auto T/A values: در این قسمت می توانید مقادیر قابل تطبیق را ریست نمایید. این عملیات بایستی در زمان

تعویض گیربکس یا کنترل یونیت گیربکس (TCU) انجام شود.

Data treatment – [N] Position the adaptive: در این قسمت می توانید وضعیت خلاص سنسور موقعیت دنده را

کالیبره کنید. این عملیات بایستی بعد از تعویض گیربکس یا کنترل یونیت گیربکس (TCU) انجام شود.

این فایل نسخه پیش نمایش است

بعد از پرداخت نسخه کامل را دریافت خواهید کرد